

Polski Gaz Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych

Informacja o warunkach wynajmu pojazdu zastępczego dla poszkodowanych w ramach ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych

Polski Gaz Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych informuje, że przysługuje prawo na korzystanie z pojazdu zastępczego w sposób, w jaki Uprawniony korzystałby z pojazdu uszkodzonego, gdyby nie doszło do szkody będącej podstawą odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń. Przysługuje pojazd zastępczy równorzędny pod istotnymi względami pojazdowi uszkodzonemu, zwłaszcza co do klasy i stanu pojazdu.

Polski Gaz T UW oferuje pomoc w zorganizowaniu bezpłatnego pojazdu zastępczego na czas naprawy pojazdu poszkodowanego. W przypadku chęci skorzystania z propozycji wynajmu pojazdu zastępczego w wypożyczalni prosimy o kontakt z naszą infolinią pod numerem (22) 230 23 03 w godzinach 8.00-16.00 lub bezpośrednio z firmą, która organizuje w imieniu Polski Gaz T UW wynajem pojazdów zastępczych.

Poniżej podajemy dane kontaktowe firmy udostępniającej samochody zastępczego za pośrednictwem Polski Gaz T UW w celu przedstawienia konkretnej i realnej oferty.

Auto Czarter sp. z o.o. sp. j.

ul. Strzygłowska 28,

04-872 Warszawa

Infolinia: 730 210 210

www.autoczarter.pl

W przypadku pytań dotyczących Ogólnych Warunków Wynajmu oraz treści umowy, prosimy o kontakt bezpośrednio z Auto Czarter Sp. z o. o. Sp. j. Ponadto, jeśli wyraziliście lub wyrazicie Państwo zgodę na udostępnienie danych kontaktowych, prześlemy je do ww. firmy, w celu udzielenia szczegółowych informacji w tym zakresie.

Okres wynajmu pojazdu zastępczego:

1. W przypadku szkody częściowej okres najmu nie powinien być dłuższy od czasu niezbędnego do naprawy pojazdu uszkodzonego.
2. W przypadku szkody całkowitej (gdy koszt naprawy przekracza wartość rynkową pojazdu na dzień szkody) wynajem pojazdu przysługuje do momentu, w którym możliwy był zakup innego pojazdu.

Świadczenie zakładu ubezpieczeń powinno obejmować zwrot poniesionych kosztów za czas najmu pojazdu zastępczego niezbędny do naprawy uszkodzonego pojazdu, na który składa się w szczególności:

1. okres od dnia wystąpienia zdarzenia wyrządzającego szkodę do dnia zgłoszenia roszczenia, o ile zgłoszenie nastąpiło bez nieuzasadnionej zwłoki,

2. okres od dnia zgłoszenia roszczenia do dnia przeprowadzenia oględzin i uzgodnienia kosztów naprawy pojazdu z zakładem ubezpieczeń,
3. okres obejmujący naprawę uszkodzonego pojazdu, uwzględniający oczekiwanie na dostawę zamówionych części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdu oraz uwzględniający możliwości organizacyjne zakładu naprawczego,
4. okres obejmujący inne obiektywne czynniki wpływające na niemożność przywrócenia pojazdu uszkodzonego do stanu sprzed zdarzenia wyrządzającego szkodę, w tym okres konieczny do przekazania uszkodzonego pojazdu do naprawy i jego odbioru po naprawie, okres konieczny do przeprowadzenia ponownych oględzin, jeśli konieczność taka wynika z potrzeby ustalenia rzeczywistego zakresu uszkodzeń w pojeździe, a także okres konieczny do przeprowadzenia dodatkowych badań technicznych.

Informujemy o możliwości skorzystania z płatnego pojazdu zastępczego zorganizowanego we własnym zakresie, wynajęty pojazd co do zasady powinien być podobnego rodzaju i podobnej klasy, według cen obowiązujących na danym rynku lokalnym, zwrot kosztów nastąpi po przedłożeniu faktur za najem pojazdu.

W przypadku wynajmu pojazdu zastępczego we własnym zakresie, Polski Gaz Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych zastrzega możliwość weryfikacji kosztów poniesionych za wynajmem pojazdu zastępczego zgodnie z poniższą tabelą.

Zestawienie klas pojazdów oraz cena netto za 1 dobę wynajmu:

KLASA POJAZDU	PRZYKŁADOWE MODELE POJAZDÓW	STAWKA NETTO
A	Toyota Aygo, Fiat 500, Ford Ka,	64
B	Toyota Yaris, Fiat Punto, Opel Corsa	74
C	Toyota Corolla, Ford Focus, Renault Megane	110
D	Toyota Avensis, Ford Mondeo, Opel Insignia	140
DP	Audi A6, BMW 5, Volvo S60	180
E	Audi A8, BMW 7, Lexus LS	280
SUV	Nissan Qashqai, Ford Kuga, BMW X1	130
SUV DP	BMW X5, Audi Q5	170
SUV E	BMW X6, Audi Q7, Porsche Cayenne	440
BUS DO.	Ford Transit, Renault Traffic	180
BUS OS.	Ford Transit, Renault Traffic	195

Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z art. 354 § 2 oraz 362 Kodeksu Cywilnego oraz z art. 16 ust. 1 pkt. 2 Ustawy o Ubezpieczeniach Obowiązkowych, na poszkodowanym spoczywa obowiązek minimalizacji rozmiarów szkody.